

令和 2 年 1 月 28 日  
自動車局審査・リコール課  
整備課

## タカタ製エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置の拡大について

国土交通省では、タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、未改修車両を車検で通さない措置の対象車両を令和 2 年 5 月 1 日より順次拡大します。

### 1. 背景

タカタ製エアバッグについては、異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成 21 年以降、総台数 2,106 万台（令和元年 11 月末時点）のリコールを実施しております。

加えて、これらのリコール対象車のうち、特に異常破裂する危険性の高い車両であって未改修のものを対象に平成 30 年 5 月 1 日より、車検で通さない措置を講じております。

その対象は、①エアバッグの製造管理が不適切であったもの又は②国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプであって生産から 9 年以上経過したものを搭載した車両としております。

今般、当該措置の開始から時間の経過とともに、国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載した車両について、新たに生産から 9 年以上経過したものがあること等から、これらを、順次、車検で通さない措置の対象と致します。

### 2. 措置の概要

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成 30 年 4 月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和 2 年 5 月 1 日より車検を通さないこととします（令和元年 11 月末時点で対象台数約 24 万台）。

- ①エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ②国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成 25 年 4 月 1 日より前に製作された自動車（＝生産から 9 年以上経過したエアバッグを搭載した自動車）

以降、上記と同様の考え方で未改修車両を自動的に車検停止の対象とします（令和元年 11 月末時点で対象台数約 26 万台）（別紙 1 参照）。

なお、現時点で対象としない未改修車両についても、不具合事例を収集し、危険性が高いと判断した場合には対象に追加します。

#### 【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 多田、片山  
代表:03-5253-8111（内線:42363）、直通:03-5253-8597  
FAX:03-5253-1640

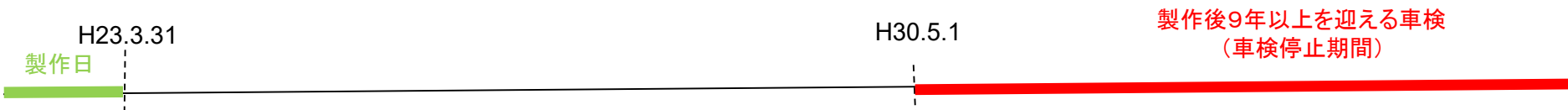
# タカタ製エアバッグリコールの車検で通さない措置について

## ➤ 現在の措置

\* 国内で異常破裂が発生したインフレーターはすべて製造から9年以上経過している

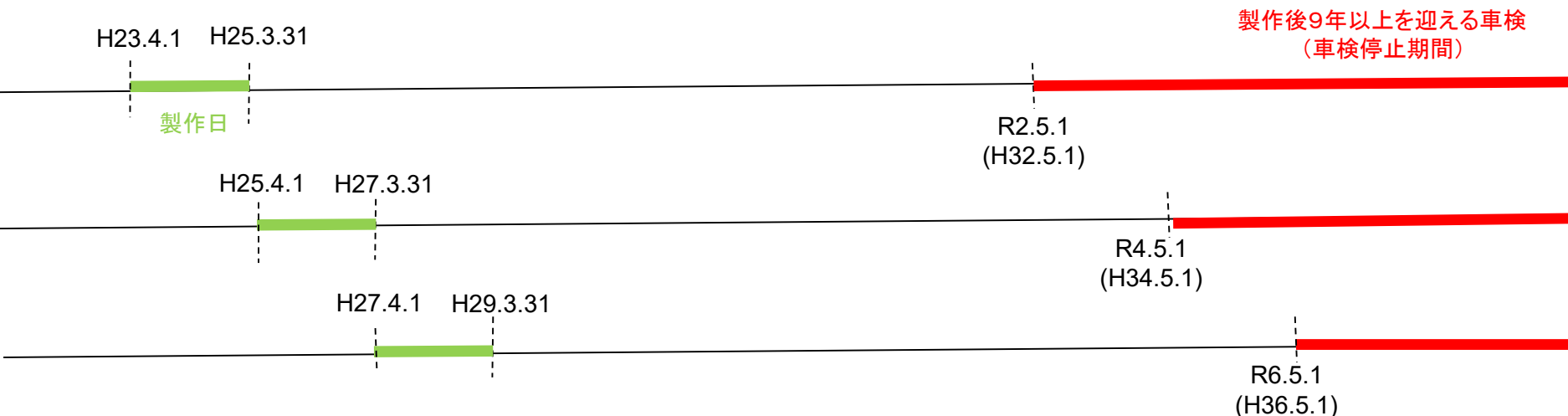
### 【基本的考え方】

○ H23.4.1より前に製作された自動車<sup>※</sup>を初度登録日に係わらず、**製作後9年\*以上を迎える初めての車検で止める。**



※ ■ の期間に製作された自動車は、どの時点で登録されても製作後9年以上を迎える ■ の車検期間で止める。

## ➤ 今回の措置(製作から9年を超える毎に自動的に車検停止の対象とする)



## 現行の対象範囲【平成30年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成 28 年 4 月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、平成 30 年 5 月 1 日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成 23 年 4 月 1 日より前に製作された自動車(=生産から 9 年以上経過したエアバッグを搭載した自動車)

## [いすゞ自動車株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-----|----------------------------|
| コモ  | 平成 13 年 6 月 ~ 平成 20 年 12 月 |

## [株式会社 SUBARU]

| 通称名    | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|--------|---------------------------|
| レガシィ   | 平成 15 年 4 月 ~ 平成 16 年 2 月 |
| インプレッサ | 平成 16 年 1 月 ~ 平成 19 年 4 月 |

## [ダイハツ工業株式会社]

| 通称名         | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|-------------|-----------------------------|
| ミラ          | 平成 14 年 12 月 ~ 平成 19 年 11 月 |
| エッセ         | 平成 17 年 11 月 ~ 平成 23 年 3 月  |
| ハイゼット       | 平成 16 年 11 月 ~ 平成 22 年 5 月  |
| ハイゼット デッキバン | 平成 17 年 1 月 ~ 平成 19 年 11 月  |

## [トヨタ自動車株式会社]

| 通称名               | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|-------------------|-----------------------------|
| アベンシス／アベンシスワゴン    | 平成 15 年 9 月 ~ 平成 20 年 5 月   |
| アルファード G/V/ハイブリッド | 平成 14 年 5 月 ~ 平成 20 年 3 月   |
| アレックス             | 平成 12 年 11 月 ~ 平成 18 年 10 月 |
| イプサム              | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 20 年 12 月  |
| ヴィッツ              | 平成 14 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月 |
| ヴェロッサ             | 平成 12 年 11 月 ~ 平成 16 年 10 月 |
| ヴォクシー             | 平成 13 年 11 月 ~ 平成 19 年 5 月  |
| ヴォルツ              | 平成 14 年 5 月 ~ 平成 16 年 3 月   |
| オーハ <sup>o</sup>  | 平成 14 年 5 月 ~ 平成 17 年 4 月   |
| ガイア               | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 8 月   |
| カローラ              | 平成 12 年 7 月 ~ 平成 18 年 10 月  |
| カローラフィールダー        | 平成 12 年 7 月 ~ 平成 18 年 9 月   |

|           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| カローラランクス  | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 18 年 10 月  |
| サクシード     | 平成 14 年 6 月 ~ 平成 20 年 12 月  |
| ソアラ       | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 17 年 7 月   |
| ノア        | 平成 13 年 11 月 ~ 平成 19 年 5 月  |
| ブレビス      | 平成 13 年 5 月 ~ 平成 19 年 6 月   |
| プロボックス    | 平成 14 年 6 月 ~ 平成 20 年 12 月  |
| ベルタ       | 平成 17 年 11 月 ~ 平成 20 年 12 月 |
| マークII     | 平成 12 年 9 月 ~ 平成 16 年 10 月  |
| マークIIブリット | 平成 13 年 12 月 ~ 平成 19 年 6 月  |
| RAV4 J/L  | 平成 15 年 7 月 ~ 平成 17 年 10 月  |
| WiLL サイファ | 平成 14 年 9 月 ~ 平成 17 年 7 月   |
| WiLL VS   | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 4 月   |

[レクサス(トヨタ自動車株式会社)]

| 通称名   | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------|----------------------------|
| SC430 | 平成 17 年 8 月 ~ 平成 19 年 12 月 |

[日産自動車株式会社]

| 通称名        | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|------------|-----------------------------|
| キューブ(Z10型) | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 14 年 8 月   |
| セフィーロ      | 平成 13 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月  |
| リバティ       | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 10 月  |
| ブルーバードシルフィ | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 17 年 12 月  |
| キャラバン      | 平成 13 年 5 月 ~ 平成 20 年 12 月  |
| エクストレイル    | 平成 12 年 10 月 ~ 平成 19 年 6 月  |
| ティアナ       | 平成 14 年 11 月 ~ 平成 20 年 12 月 |
| ダットサン      | 平成 13 年 7 月 ~ 平成 14 年 8 月   |
| サファリ       | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月   |
| プレサージュ     | 平成 15 年 7 月 ~ 平成 20 年 12 月  |
| フーガ        | 平成 16 年 10 月 ~ 平成 20 年 12 月 |
| キューブ(Z12型) | 平成 20 年 11 月 ~ 平成 24 年 2 月  |
| マーチ        | 平成 22 年 6 月 ~ 平成 24 年 3 月   |
| パネット       | 平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月   |

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

| 通称名        | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|------------|-----------------------------|
| 316ti      | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 11 月  |
| 318ti      |                             |
| 318i       | 平成 13 年 12 月 ~ 平成 14 年 11 月 |
| 318Ci      | 平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月  |
| 318i ツーリング | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月  |

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| 320i        | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 15 年 2 月   |
| 325i        | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 11 月  |
| 330i        | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月  |
| 330Ci       | 平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月  |
| 330Ci カブリオレ | 平成 13 年 10 月 ~ 平成 14 年 12 月 |
| M3          | 平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月  |

[本田技研工業株式会社]

| 通称名          | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|--------------|-----------------------------|
| アコード         | 平成 14 年 10 月 ~ 平成 20 年 3 月  |
| アコードワゴン      | 平成 14 年 10 月 ~ 平成 19 年 8 月  |
| インサイト        | 平成 21 年 1 月 ~ 平成 23 年 3 月   |
| エアウェイブ       | 平成 17 年 3 月 ~ 平成 22 年 8 月   |
| エディックス       | 平成 16 年 6 月 ~ 平成 21 年 8 月   |
| エリシオン        | 平成 16 年 4 月 ~ 平成 23 年 3 月   |
| エリシオン プレステージ |                             |
| クロスロード       | 平成 19 年 2 月 ~ 平成 22 年 8 月   |
| ザッツ          | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月   |
| シビック         | 平成 17 年 8 月 ~ 平成 22 年 8 月   |
| シビック ハイブリッド  | 平成 13 年 11 月 ~ 平成 22 年 12 月 |
| シビック フェリオ    | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 17 年 7 月   |
| ステップワゴン      | 平成 17 年 5 月 ~ 平成 21 年 9 月   |
| ステップワゴン スパーダ |                             |
| ストリーム        | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 23 年 3 月   |
| ゼスト/ゼスト スパーク | 平成 18 年 2 月 ~ 平成 23 年 3 月   |
| パートナー        | 平成 18 年 3 月 ~ 平成 22 年 1 月   |
| フィット         | 平成 13 年 6 月 ~ 平成 23 年 3 月   |
| フィット シャトル    |                             |
| フリード         | 平成 20 年 5 月 ~ 平成 20 年 12 月  |
| モビリオ         | 平成 13 年 11 月 ~ 平成 20 年 4 月  |
| モビリオ スパイク    | 平成 14 年 9 月 ~ 平成 20 年 4 月   |
| レジェンド        | 平成 16 年 9 月 ~ 平成 23 年 2 月   |
| CR-V         | 平成 13 年 9 月 ~ 平成 23 年 2 月   |
| FCXクラリティ     | 平成 20 年 5 月 ~ 平成 22 年 8 月   |

[HONDA OF AMERICA MFG.,INC.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名         | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------------|----------------------------|
| インスパイア/セイバー | 平成 13 年 3 月 ~ 平成 14 年 11 月 |
| エレメント       | 平成 15 年 4 月 ~ 平成 17 年 6 月  |
| シビック GX     | 平成 13 年 2 月 ~ 平成 16 年 3 月  |

[HONDA AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名      | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|----------|----------------------------|
| フィット アリア | 平成 14 年 11 月 ~ 平成 20 年 6 月 |

[HONDA CANADA INC.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名   | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|-------|-----------------------------|
| ラグレイト | 平成 13 年 10 月 ~ 平成 15 年 10 月 |
| MDX   | 平成 15 年 2 月 ~ 平成 17 年 12 月  |

[マツダ株式会社]

| 通称名      | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|----------|----------------------------|
| アテンザ     | 平成 14 年 3 月 ~ 平成 19 年 11 月 |
| RX-8     | 平成 15 年 2 月 ~ 平成 15 年 6 月  |
| ボンゴ      | 平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月  |
| ボンゴブローニイ | 平成 16 年 3 月 ~ 平成 22 年 7 月  |
| タイタン     | 平成 16 年 2 月 ~ 平成 22 年 7 月  |

[三菱自動車工業株式会社]

| 通称名      | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|----------|-----------------------------|
| ランサー     | 平成 15 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月 |
| アイ       | 平成 17 年 12 月 ~ 平成 20 年 12 月 |
| トライトン    | 平成 18 年 8 月 ~ 平成 22 年 4 月   |
| デリカ(商用車) | 平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月   |

### 今回追加となる対象範囲【令和2年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成 30 年 4 月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和 2 年 5 月 1 日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成 25 年 4 月 1 日より前に製作された自動車(=生産から 9 年以上経過したエアバッグを搭載した自動車)

#### [アウディジャパン株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-----|----------------------------|
| A3  | 平成 17 年 5 月 ～ 平成 25 年 2 月  |
| A4  | 平成 16 年 11 月 ～ 平成 20 年 4 月 |
| A5  | 平成 21 年 6 月 ～ 平成 23 年 11 月 |
| A6  | 平成 16 年 6 月 ～ 平成 23 年 5 月  |
| S4  | 平成 16 年 12 月 ～ 平成 20 年 3 月 |
| S5  | 平成 22 年 6 月 ～ 平成 23 年 10 月 |
| S6  | 平成 18 年 6 月 ～ 平成 22 年 3 月  |
| Q5  | 平成 21 年 2 月 ～ 平成 24 年 8 月  |
| RS4 | 平成 18 年 6 月 ～ 平成 20 年 5 月  |
| RS6 | 平成 20 年 6 月 ～ 平成 22 年 6 月  |

#### [いすゞ自動車株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|-----|---------------------------|
| コモ  | 平成 13 年 6 月 ～ 平成 24 年 5 月 |

#### [ダイハツ工業株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|-----|---------------------------|
| エッセ | 平成 23 年 4 月 ～ 平成 23 年 8 月 |

#### [トヨタ自動車株式会社]

| 通称名              | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|------------------|-----------------------------|
| アルファード / ヴェルファイア | 平成 20 年 4 月 ～ 平成 25 年 3 月   |
| イプサム             | 平成 13 年 8 月 ～ 平成 21 年 12 月  |
| ヴィッツ             | 平成 14 年 12 月 ～ 平成 22 年 12 月 |
| オーリス             | 平成 18 年 10 月 ～ 平成 24 年 7 月  |
| ガイア              | 平成 13 年 8 月                 |
| カローラ             | 平成 12 年 8 月 ～ 平成 12 年 12 月  |
| カローラアクシオ         | 平成 18 年 9 月 ～ 平成 24 年 4 月   |

|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| カローラフィールダー   | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 24 年 4 月  |
| カローラランクス     | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 13 年 4 月  |
| カローラルミオン     | 平成 19 年 9 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| ノア/ヴォクシー     | 平成 19 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| ブレイド         | 平成 18 年 12 月 ~ 平成 24 年 4 月 |
| ブレビス         | 平成 13 年 8 月                |
| プロボックス/サクシード | 平成 21 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| ベルタ          | 平成 21 年 1 月 ~ 平成 24 年 6 月  |
| マークII        | 平成 12 年 10 月 ~ 平成 13 年 2 月 |
| RAV4 J/L     | 平成 15 年 7 月 ~ 平成 15 年 8 月  |

[日産自動車株式会社]

| 通称名        | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|------------|-----------------------------|
| キューブ(Z10型) | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 14 年 8 月   |
| セフィーロ      | 平成 13 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月  |
| リバティ       | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 10 月  |
| ブルーバードシルフィ | 平成 13 年 5 月 ~ 平成 17 年 12 月  |
| キャラバン      | 平成 13 年 5 月 ~ 平成 24 年 6 月   |
| エクストレイル    | 平成 12 年 10 月 ~ 平成 19 年 6 月  |
| ティアナ       | 平成 14 年 12 月 ~ 平成 20 年 11 月 |
| ダットサン      | 平成 13 年 7 月 ~ 平成 14 年 8 月   |
| サファリ       | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月   |
| プレサージュ     | 平成 15 年 7 月 ~ 平成 21 年 8 月   |
| フーガ        | 平成 16 年 10 月 ~ 平成 21 年 10 月 |
| バネット       | 平成 22 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月   |
| オッティ       | 平成 18 年 9 月 ~ 平成 25 年 3 月   |
| キックス       | 平成 20 年 9 月 ~ 平成 24 年 6 月   |

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

| 通称名        | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|------------|---------------------------|
| M6 ケーハ°    | 平成 24 年 7 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| M6 カプリオレ   | 平成 24 年 2 月 ~ 平成 25 年 1 月 |
| M6 グランケーハ° | 平成 25 年 2 月               |

[プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|-----|---------------------------|
| C3  | 平成 22 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| C4  | 平成 23 年 5 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| DS3 | 平成 22 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| DS4 | 平成 23 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| DS5 | 平成 24 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月 |



[フォルクスワーゲングループジャパン株式会社]

| 通称名                      | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|--------------------------|----------------------------|
| VW up! 1.0 / 55kW        | 平成 24 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| VW ポロ 1.4                | 平成 19 年 2 月 ~ 平成 19 年 8 月  |
| VW ポロ 1.6                | 平成 19 年 2 月 ~ 平成 21 年 3 月  |
| VW ポロ 1.4 / 55kW         | 平成 19 年 8 月 ~ 平成 19 年 9 月  |
| VW ポロ 1.4 / 63kW         | 平成 21 年 10 月 ~ 平成 22 年 5 月 |
| VW ポロ 1.2 / 77kW         | 平成 22 年 5 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| VW クロスポロ 1.2 / 77kW      | 平成 22 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| VW ゴルフ 1.4 / 90kW        | 平成 21 年 3 月 ~ 平成 25 年 1 月  |
| VW ゴルフ 1.4 / 118kW       | 平成 21 年 3 月 ~ 平成 25 年 1 月  |
| VW ゴルフ カブリオレ 1.4 / 118kW | 平成 23 年 9 月 ~ 平成 24 年 11 月 |
| VW パサート セダン 1.4T         | 平成 23 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| VW パサート ヴァリアント 1.4T      | 平成 23 年 2 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| VW パサート ヴァリアント 1.8T      | 平成 22 年 1 月 ~ 平成 22 年 8 月  |
| VW パサート オールトラック          | 平成 24 年 4 月 ~ 平成 24 年 11 月 |
| VW CC 1.8T               | 平成 24 年 5 月 ~ 平成 25 年 1 月  |
| VW パサート CC 2.0T          | 平成 20 年 8 月 ~ 平成 23 年 8 月  |
| VW パサート CC 3.6 V6 4M     | 平成 20 年 8 月 ~ 平成 23 年 11 月 |
| VW シャラン 1.4 / 110kW      | 平成 23 年 2 月 ~ 平成 25 年 3 月  |

[本田技研工業株式会社]

| 通称名          | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|--------------|----------------------------|
| アコード         | 平成 20 年 10 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| インサイト        | 平成 21 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| インスパイア       | 平成 19 年 11 月 ~ 平成 24 年 7 月 |
| エリシオン        | 平成 16 年 4 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| エリシオン プレステージ |                            |
| オデッセイ        | 平成 15 年 10 月 ~ 平成 20 年 9 月 |
| シビック         | 平成 17 年 9 月 ~ 平成 22 年 8 月  |
| シビック ハイブリッド  | 平成 17 年 9 月 ~ 平成 22 年 11 月 |
| シビック フェリオ    | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 12 年 11 月 |
| ストリーム        | 平成 12 年 10 月 ~ 平成 25 年 2 月 |
| ゼスト/ゼスト スパーク | 平成 23 年 5 月 ~ 平成 24 年 6 月  |
| フィット         | 平成 13 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| フィット シャトル    |                            |
| フリード         | 平成 21 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| レジェンド        | 平成 16 年 9 月 ~ 平成 24 年 6 月  |
| CR-V         | 平成 21 年 1 月 ~ 平成 23 年 9 月  |

[HONDA CANADA INC.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|-----|---------------------------|
| MDX | 平成 15 年 9 月 ~ 平成 18 年 1 月 |

[マツダ株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|-----|---------------------------|
| デミオ | 平成 19 年 5 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| ボンゴ | 平成 22 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月 |

[三菱自動車工業株式会社]

| 通称名               | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------------------|----------------------------|
| アイ                | 平成 17 年 12 月 ~ 平成 25 年 3 月 |
| デリカ(商用車)          | 平成 22 年 8 月 ~ 平成 23 年 8 月  |
| デリカ D:5           | 平成 19 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| トッポ               | 平成 18 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| ランサー              | 平成 15 年 12 月 ~ 平成 21 年 8 月 |
| トライトン             | 平成 18 年 8 月 ~ 平成 22 年 4 月  |
| パジェロ              | 平成 18 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| パジェロミニ            | 平成 20 年 8 月 ~ 平成 24 年 6 月  |
| eK-WAGON・eK-SPORT | 平成 18 年 7 月 ~ 平成 25 年 3 月  |
| i-MiEV            | 平成 21 年 7 月 ~ 平成 25 年 3 月  |

[メルセデス・ベンツ日本株式会社]

| 通称名      | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|----------|---------------------------|
| ピアノ/V350 | 平成 18 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月 |

### 今回追加となる対象範囲【令和4年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、令和2年4月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和4年5月1日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成27年4月1日より前に製作された自動車(=生産から9年以上経過したエアバッグを搭載した自動車)

#### [ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社]

| 通称名         | 対象となる車両の製造年月の範囲   |
|-------------|-------------------|
| ディスカバリースポーツ | 平成26年9月 ～ 平成27年3月 |

#### [トヨタ自動車株式会社]

| 通称名               | 対象となる車両の製造年月の範囲     |
|-------------------|---------------------|
| アベンシス／アベンシスワゴン    | 平成15年9月 ～ 平成20年10月  |
| アルファード G/V/ハイブリッド | 平成14年5月 ～ 平成15年12月  |
| アルファード /ヴェルファイア   | 平成25年4月 ～ 平成26年12月  |
| アレックス             | 平成12年11月 ～ 平成15年12月 |
| イプサム              | 平成13年4月 ～ 平成15年12月  |
| ヴェロツサ             | 平成12年11月 ～ 平成15年12月 |
| オーハ°              | 平成14年5月 ～ 平成16年4月   |
| ガイア               | 平成15年1月 ～ 平成15年12月  |
| カローラ              | 平成12年11月 ～ 平成15年12月 |
| カローラフィールダー        | 平成12年11月 ～ 平成15年12月 |
| カローラランクス          | 平成12年11月 ～ 平成15年12月 |
| カローラルミオン          | 平成25年4月 ～ 平成27年3月   |
| ソアラ               | 平成13年4月 ～ 平成17年7月   |
| ノア／ヴォクシー          | 平成13年11月 ～ 平成25年12月 |
| ブレビス              | 平成13年4月 ～ 平成15年12月  |
| プロボックス／サクシード      | 平成14年6月 ～ 平成26年8月   |
| マークII             | 平成12年11月 ～ 平成15年12月 |
| マークIIブリット         | 平成13年12月 ～ 平成15年12月 |
| WiLL サイファ         | 平成14年9月 ～ 平成15年12月  |
| WiLL VS           | 平成13年4月 ～ 平成15年12月  |

#### [レクサス(トヨタ自動車株式会社)]

| 通称名     | 対象となる車両の製造年月の範囲   |
|---------|-------------------|
| IS F    | 平成26年1月 ～ 平成26年7月 |
| IS 250C | 平成26年1月 ～ 平成26年8月 |

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| SC 430 | 平成 17 年 8 月 ~ 平成 22 年 7 月 |
|--------|---------------------------|

[日産自動車株式会社]

| 通称名  | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|------|---------------------------|
| バネット | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| オッティ | 平成 25 年 4 月               |

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

| 通称名                | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|--------------------|----------------------------|
| 116i               | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 2 月  |
| 118i               | 平成 27 年 2 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 120i               | 平成 26 年 5 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| M135i              | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 220i               | 平成 26 年 1 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| M235i              | 平成 25 年 11 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| 218i Active Tourer | 平成 26 年 8 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 218d Active Tourer | 平成 27 年 2 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 225i xDr. A.T.     | 平成 26 年 11 月 ~ 平成 27 年 2 月 |
| 218i Gran Tourer   | 平成 27 年 3 月                |
| 218d Gran Tourer   | 平成 27 年 2 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 320i               | 平成 24 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 320d               | 平成 24 年 6 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 328i               | 平成 24 年 6 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 335i               | 平成 25 年 3 月 ~ 平成 26 年 11 月 |
| ActiveHybrid 3     | 平成 24 年 6 月 ~ 平成 26 年 12 月 |
| 320i グランツーリスモ      | 平成 25 年 6 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 328i グランツーリスモ      | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 25 年 12 月 |
| 335i グランツーリスモ      | 平成 25 年 8 月 ~ 平成 26 年 7 月  |
| 420i               | 平成 25 年 11 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| 428i               | 平成 25 年 6 月 ~ 平成 26 年 12 月 |
| 435i               | 平成 25 年 6 月 ~ 平成 27 年 2 月  |
| 420i グランクーペ        | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 428i グランクーペ        | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 2 月  |
| 435i グランクーペ        | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 523i               | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 523d               | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 528i               | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 535i               | 平成 25 年 8 月 ~ 平成 27 年 1 月  |
| ActiveHybrid 5     | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 26 年 10 月 |
| 523i ツーリング         | 平成 25 年 6 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 523d ツーリング         | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 528i ツーリング         | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 2 月  |

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| 535i ツーリング    | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 1 月  |
| 550i ツーリング    | 平成 25 年 7 月                |
| 528i グランツーリスモ | 平成 25 年 8 月                |
| 640i クーペ      | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 650i クーペ      | 平成 26 年 11 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| 640i カブリオレ    | 平成 26 年 1 月 ~ 平成 27 年 2 月  |
| 650i カブリオレ    | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 640i グラン クーペ  | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| 650i グラン クーペ  | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 26 年 10 月 |
| X5 xDrive 35i | 平成 25 年 11 月 ~ 平成 27 年 2 月 |
| X5 xDrive 35d | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| X5 xDrive 50i | 平成 25 年 9 月 ~ 平成 27 年 2 月  |
| X6 xDrive 35i | 平成 26 年 12 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| X6 xDrive 50i | 平成 26 年 10 月 ~ 平成 27 年 1 月 |
| M3            | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 2 月  |
| M4            | 平成 26 年 3 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| M5            | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 26 年 11 月 |
| M6 クーペ        | 平成 25 年 5 月                |
| M6 カブリオレ      | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 5 月  |
| M6 グランクーペ     | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 6 月  |
| X5M           | 平成 27 年 2 月                |

[プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-----|----------------------------|
| C3  | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| C4  | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 10 月 |
| DS3 | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| DS4 | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| DS5 | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 11 月 |

[フォルクスワーゲングループジャパン株式会社]

| 通称名                      | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|--------------------------|----------------------------|
| VW up! 1.0 / 55kW        | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| VW ホロ 1.2 / 77kW         | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 5 月  |
| VW ホロ 1.4                | 平成 19 年 2 月 ~ 平成 19 年 5 月  |
| VW ホロ 1.6                | 平成 19 年 2 月 ~ 平成 19 年 5 月  |
| VW クロスホロ 1.2 / 77kW      | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 4 月  |
| VW ゴルフ カブリオレ 1.4 / 118kW | 平成 25 年 5 月 ~ 平成 26 年 2 月  |
| VW パサート セダン 1.4T         | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 11 月 |
| VW パサート ウェリアント 1.4T      | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 6 月  |
| VW パサート オールトラック          | 平成 25 年 5 月 ~ 平成 27 年 1 月  |
| VW CC 1.8T               | 平成 25 年 5 月 ~ 平成 27 年 3 月  |

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| VW ティグアン 1.4        | 平成 26 年 12 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| VW ティグアン 2.0T       | 平成 26 年 12 月 ~ 平成 27 年 3 月 |
| VW シャラン 1.4 / 110kW | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |

[本田技研工業株式会社]

| 通称名          | 対象となる車両の製造年月の範囲             |
|--------------|-----------------------------|
| アコード         | 平成 14 年 10 月 ~ 平成 25 年 5 月  |
| アコードワゴン      | 平成 14 年 11 月 ~ 平成 19 年 12 月 |
| インサイト        | 平成 21 年 4 月 ~ 平成 26 年 3 月   |
| エアウェイブ       | 平成 17 年 3 月 ~ 平成 17 年 12 月  |
| エリシオン        | 平成 16 年 4 月 ~ 平成 25 年 8 月   |
| エリシオン プレステージ |                             |
| クロスロード       | 平成 19 年 2 月 ~ 平成 19 年 8 月   |
| ザッツ          | 平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月   |
| シビック         | 平成 19 年 7 月 ~ 平成 22 年 8 月   |
| シビック ハイブリッド  | 平成 13 年 12 月 ~ 平成 21 年 9 月  |
| シビック フェリオ    | 平成 12 年 8 月 ~ 平成 17 年 7 月   |
| ステップワゴン      | 平成 17 年 12 月 ~ 平成 19 年 9 月  |
| ストリーム        | 平成 12 年 11 月 ~ 平成 26 年 4 月  |
| ゼスト/ゼスト スパーク | 平成 18 年 4 月 ~ 平成 23 年 6 月   |
| フィット         | 平成 13 年 6 月 ~ 平成 27 年 3 月   |
| フィット シャトル    |                             |
| フリード         | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月   |
| フリード スパイク    | 平成 25 年 7 月 ~ 平成 25 年 9 月   |
| モビリオ         | 平成 13 年 12 月 ~ 平成 20 年 4 月  |
| モビリオ スパイク    | 平成 14 年 9 月 ~ 平成 20 年 4 月   |
| CR-V         | 平成 13 年 9 月 ~ 平成 23 年 11 月  |

[HONDA OF AMERICA MFG.,INC.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名         | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------------|----------------------------|
| インスパイア/セイバー | 平成 13 年 4 月 ~ 平成 14 年 11 月 |
| エレメント       | 平成 15 年 2 月 ~ 平成 17 年 10 月 |
| シビック GX     | 平成 13 年 3 月 ~ 平成 15 年 3 月  |

[HONDA AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名      | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|----------|----------------------------|
| フィット アリア | 平成 14 年 11 月 ~ 平成 20 年 8 月 |

[HONDA CANADA INC.(本田技研工業株式会社)]

| 通称名   | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------|----------------------------|
| ラグレイト | 平成 13 年 10 月 ~ 平成 16 年 3 月 |
| MDX   | 平成 15 年 3 月 ~ 平成 18 年 1 月  |

[マツダ株式会社]

| 通称名  | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|------|----------------------------|
| アテンザ | 平成 17 年 5 月 ~ 平成 19 年 11 月 |
| デミオ  | 平成 19 年 5 月 ~ 平成 26 年 9 月  |
| ボンゴ  | 平成 24 年 7 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| タイタン | 平成 16 年 3 月 ~ 平成 18 年 5 月  |

[三菱自動車工業株式会社]

| 通称名               | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------------------|----------------------------|
| アイ                | 平成 25 年 4 月                |
| デリカ D:5           | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| トッポ               | 平成 25 年 4 月                |
| パジェロ              | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月  |
| eK-WAGON・eK-SPORT | 平成 25 年 4 月                |
| i-MiEV            | 平成 25 年 10 月 ~ 平成 27 年 3 月 |

[メルセデス・ベンツ日本株式会社]

| 通称名  | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|------|---------------------------|
| V350 | 平成 25 年 4 月 ~ 平成 26 年 6 月 |

### 今回追加となる対象範囲【令和6年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、令和4年4月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和6年5月1日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成29年4月1日より前に製作された自動車(=生産から9年以上経過したエアバッグを搭載した自動車)

#### [アウディジャパン株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲   |
|-----|-------------------|
| TT  | 平成27年6月 ~ 平成29年1月 |
| R8  | 平成28年3月 ~ 平成29年2月 |

#### [ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社]

| 通称名         | 対象となる車両の製造年月の範囲     |
|-------------|---------------------|
| XE          | 平成27年4月 ~ 平成29年1月   |
| XF          | 平成27年5月 ~ 平成28年10月  |
| F-PACE      | 平成27年12月 ~ 平成28年10月 |
| ディスカバリースポーツ | 平成27年4月 ~ 平成28年10月  |

#### [トヨタ自動車株式会社]

| 通称名      | 対象となる車両の製造年月の範囲    |
|----------|--------------------|
| カローラルミオン | 平成27年4月 ~ 平成27年12月 |

#### [日産自動車株式会社]

| 通称名  | 対象となる車両の製造年月の範囲   |
|------|-------------------|
| バネット | 平成27年4月 ~ 平成28年1月 |

#### [ビー・エム・ダブリュー株式会社]

| 通称名   | 対象となる車両の製造年月の範囲   |
|-------|-------------------|
| 118i  | 平成27年4月 ~ 平成29年3月 |
| 118d  | 平成28年3月 ~ 平成29年3月 |
| 120i  | 平成27年4月 ~ 平成29年2月 |
| M135i | 平成27年6月 ~ 平成28年3月 |
| M140i | 平成28年8月 ~ 平成29年3月 |
| 220i  | 平成27年4月 ~ 平成29年3月 |
| M235i | 平成27年4月 ~ 平成28年4月 |



|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| M240i               | 平成 28 年 11 月 ~ 平成 29 年 3 月 |
| 218i Active Tourer  | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 218d Active Tourer  | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 225i xDr. A.T.      | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 3 月  |
| 225xe Active Tourer | 平成 27 年 11 月 ~ 平成 28 年 9 月 |
| 218i Gran Tourer    | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 218d Gran Tourer    | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 220i Gran Tourer    | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月 |
| 318i                | 平成 28 年 6 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 320i                | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 320d                | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 330i                | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 28 年 5 月  |
| 330e                | 平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 3 月 |
| 340i                | 平成 27 年 7 月 ~ 平成 28 年 9 月  |
| 320d グランツーリスモ       | 平成 29 年 3 月                |
| 320i グランツーリスモ       | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 7 月  |
| 328i グランツーリスモ       | 平成 27 年 8 月                |
| 335i グランツーリスモ       | 平成 27 年 7 月                |
| 420i                | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 428i                | 平成 27 年 10 月 ~ 平成 28 年 2 月 |
| 435i                | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 27 年 11 月 |
| 440i                | 平成 28 年 2 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 420i グランクーペ         | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 428i グランクーペ         | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 27 年 11 月 |
| 435i グランクーペ         | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 27 年 12 月 |
| 440i グランクーペ         | 平成 28 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 523i                | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月 |
| 523d                | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月 |
| 528i                | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 6 月  |
| 535i                | 平成 27 年 8 月                |
| 550i                | 平成 27 年 8 月                |
| ActiveHybrid 5      | 平成 28 年 1 月 ~ 平成 28 年 2 月  |
| 523i ツーリング          | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月 |
| 523d ツーリング          | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月 |
| 528i ツーリング          | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 28 年 7 月  |
| 535i ツーリング          | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 7 月  |
| 640i クーペ            | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 7 月  |
| 650i クーペ            | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 640i カブリオレ          | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 640i グラン クーペ        | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| 650i グラン クーペ        | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 1 月  |
| X1 sDrive 18i       | 平成 27 年 11 月 ~ 平成 29 年 1 月 |

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| X1 xDrive 18d | 平成 28 年 7 月 ~ 平成 29 年 2 月   |
| X1 xDrive 20i | 平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 2 月  |
| X1 xDrive 25i | 平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 1 月  |
| X3 xDrive 20i | 平成 28 年 7 月                 |
| X3 xDrive 20d | 平成 28 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X3 xDrive 28i | 平成 28 年 11 月 ~ 平成 28 年 12 月 |
| X4 xDrive 28i | 平成 28 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X4 xDrive 35i | 平成 28 年 4 月 ~ 平成 28 年 9 月   |
| X4 M40i       | 平成 28 年 2 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X5 xDrive 35i | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 11 月  |
| X5 xDrive 35d | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X5 xDrive 40e | 平成 27 年 7 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X6 xDrive 35i | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X6 xDrive 50i | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| M2            | 平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| M3            | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| M4            | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| M5            | 平成 27 年 10 月                |
| M6 グランクーペ     | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 7 月   |
| X5M           | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 3 月   |
| X6M           | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月   |

[プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-----|----------------------------|
| C3  | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 12 月 |
| C4  | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| DS3 | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| DS4 | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月  |
| DS5 | 平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 2 月  |

[フォルクスワーゲングループジャパン株式会社]

| 通称名                     | 対象となる車両の製造年月の範囲            |
|-------------------------|----------------------------|
| VW up! 1.0 / 55kW       | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 7 月  |
| VW cross up! 1.0 / 55kW | 平成 27 年 7 月 ~ 平成 28 年 7 月  |
| VW CC 1.8T              | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 27 年 12 月 |
| VW ティグアン 1.4            | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 2 月  |
| VW ティグアン 2.0T           | 平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 3 月  |
| VW シャラン 1.4 / 110kW     | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 27 年 7 月  |

[マツダ株式会社]

| 通称名 | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|-----|---------------------------|
| ボンゴ | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 6 月 |

[三菱自動車工業株式会社]

| 通称名     | 対象となる車両の製造年月の範囲           |
|---------|---------------------------|
| デリカ D:5 | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 2 月 |
| パジェロ    | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 1 月 |
| i-MiEV  | 平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 6 月 |

なお、現在、タカタ製エアバッグのリコールを届出している以下の自動車メーカー等においては、今回の措置の対象となる車両はありません。

- FCA ジャパン株式会社
- Tesla Motors Japan 合同会社
- ニコルレーシングジャパン合同会社
- 日野自動車株式会社
- フェラーリ・ジャパン株式会社
- フォード・ジャパン・リミテッド
- McLaren Automotive Asia Pte Ltd
- UDTトラックス株式会社

## 自動車メーカー問い合わせ先

| 自動車メーカー名(五十音順)  | お問い合わせ先 ※1    | ウェブサイトURL ※2  |
|---|---------------|---|
| アウディジャパン株式会社  | 0120-598-119  | <a href="https://www.audi.co.jp/jp/web/ja/accessory_service/info_top/recall.html">https://www.audi.co.jp/jp/web/ja/accessory_service/info_top/recall.html</a> |
| いすゞ自動車株式会社  | 0120-119-113  | <a href="http://www.isuzu.co.jp/recall/">http://www.isuzu.co.jp/recall/</a>   |
| FCAジャパン株式会社   | 0120-712-812  | <a href="http://fcagrouprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php">http://fcagrouprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php</a>                                 |
| 株式会社 SUBARU   | 0120-412-215  | <a href="http://recall.subaru.co.jp/lqsb/">http://recall.subaru.co.jp/lqsb/</a>   |
| ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社<br>【ジャガー】   | 0120-92-2772  | <a href="https://www.jaguar.co.jp/ownership/recall.html">https://www.jaguar.co.jp/ownership/recall.html</a>   |
| 【ランドローバー】   | 0120-92-2992  | <a href="https://www.landrover.co.jp/ownership/recall-information.html">https://www.landrover.co.jp/ownership/recall-information.html</a>                     |
| ダイハツ工業株式会社  | 0800-500-0182 | <a href="https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php">https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php</a>                 |
| Tesla Motors Japan 合同会社   | 0120-975-214  | <a href="https://www.tesla.com/jp/support/annual-and-recall-service">https://www.tesla.com/jp/support/annual-and-recall-service</a>                           |
| トヨタ自動車株式会社【トヨタ】   | 0800-700-7700 | <a href="http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search">http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search</a>   |
| 【LEXUS】   | 0800-500-5577 | <a href="http://lexus.jp/recall/">http://lexus.jp/recall/</a>   |
| ニコル・レーシング・ジャパン合同会社  | 0120-699-250  | <a href="http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/">http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/</a>                                 |
| 日産自動車株式会社   | 0120-941-232  | <a href="http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html">http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html</a>   |
| ビー・エム・ダブリュ株式会社  | 0120-954-018  | <a href="http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html">http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html</a>                                       |
| 日野自動車株式会社   | 0120-106-558  | <a href="http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php">http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php</a>   |
| フェラーリ・ジャパン株式会社  | 0120-688-801  | <a href="https://auto.ferrari.com/ja_JP/owners/car-part-services/">https://auto.ferrari.com/ja_JP/owners/car-part-services/</a>                               |
| フォードモーターカンパニー / PCI 株式会社  | 0120-125-175  | <a href="http://www.ford-service.co.jp/">http://www.ford-service.co.jp/</a>   |
| フォルクスワーゲングループジャパン株式会社   | 0120-509-300  | <a href="http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html">http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html</a>                               |
| プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社   | 0120-55-4106  | <a href="http://www.citroen.jp/services/recall/">http://www.citroen.jp/services/recall/</a>   |
| 本田技研工業株式会社<br>HONDA OF AMERICA MFG.,INC.<br>HONDA AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD.<br>HONDA CANADA INC. | 0120-112-010  | <a href="http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link.disp">http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link.disp</a>               |
| マツダ株式会社   | 0120-386-919  | <a href="https://www2.mazda.co.jp/service/recall/">https://www2.mazda.co.jp/service/recall/</a>   |

## 自動車メーカー問い合わせ先

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| 三菱自動車工業株式会社     | 0120-324-860 | <a href="https://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=">https://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=</a> |
| メルセデス・ベンツ日本株式会社 | 0120-086-880 | <a href="http://www.mercedes-benz.jp/mysevice/recall/search/index.html">http://www.mercedes-benz.jp/mysevice/recall/search/index.html</a>   |
| UDトラックス株式会社     | 0120-67-2301 | <a href="https://recallsearch.udtrucks.com/">https://recallsearch.udtrucks.com/</a>   |

網掛けは、車検で通さない措置の対象となる自動車メーカーになります。

- ※1 お持ちの車が今回の措置の対象になるかどうかの確認は、検索システムを活用してご確認頂くか、各自動車メーカー窓口までご相談ください。
- ※2 各自動車メーカーのウェブサイト又は検索システムでは、お持ちの車のリコール届出状況等について確認できます。「車台番号」が必要になりますので、お手元に車検証をご用意ください。